



CUICIID 2020

7 y 8 de Octubre

<https://cuiciid.net>

LIBRO DE ACTAS

CONGRESO UNIVERSITARIO INTERNACIONAL SOBRE COMUNICACIÓN, INNOVACIÓN, INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA

Haciendo Academia



Revista de Comunicación de la
SEECI
ISSN 1576-3420



VivatAcademia
revista de comunicación
ISSN: 1575-2844



Fórum



FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INFORMACIÓN



ISBN: 978-84-09-22948-2

10 AÑOS

¿CÓMO DISEÑAR CIUDADES SANAS PARA LA GENTE DESPUÉS DE LA CRISIS DEL CORONAVIRUS COVID-19?

AUTOR

Enrique Mínguez Martínez

Universidad de Alicante y Universidad Católica San Antonio de Murcia (España)

La ciudad es una estructura compleja, similar a la de un esqueleto donde progresivamente se van superponiendo distintos músculos y órganos. Si cada elemento ocupa y cumple su función precisa la ciudad vive, funcionando como un todo.

El coronavirus COVID-19 ha obligado a los urbanistas el plantearse los distintos conceptos relacionados con la morfología urbana, la movilidad sostenible, la biodiversidad y la cohesión social.

“Los problemas de salud fueron los que hicieron pensar la ciudad, porque las enfermedades afligían tanto a los ricos como a los pobres” (Sennett, 2020).

Es necesario encontrar otras formas de densidad funcional que permitan a ciudadanos (residentes de viviendas y trabajadores) comunicarse y participar en la vida de la calle, aunque estén separados temporalmente. Otra cuestión importante es fomentar una movilidad de proximidad en aspectos como el transporte público, el uso del coche privado y de la bicicleta. Introducir como estrategias de regeneración urbana la verdificación y la renaturalización de la ciudad así como proyectar equipamientos y servicios básicos en el entorno de las viviendas y oficinas, todo ello a una distancia peatonal de 20 minutos.

Proponemos un modelo urbano basado en la conectividad sostenible donde mediante la obtención de un tejido diverso y la suficiente masa crítica, se reduzca la presencia del vehículo motorizado individual, consiguiendo una peatonalización no basada en la coacción sino en la eliminación de la utilidad habitual del automóvil en el interior de las ciudades, mediante estrategias similares a las planteadas en ciudades como Portland, con herramientas como “The 20 minute neighbourhood”, estrategias que intentan implementar ciudades como París, Bogotá y Madrid.

Por lo tanto, la ciudad posCOVID-19 va a dar mucha más voz a las personas, pondrá en marcha acciones de urbanismo táctico para dar más espacio al peatón y a la bicicleta y mejorará el transporte público. En el entorno de las viviendas debe haber equipamientos y comercios a una distancia peatonal de 20 minutos andando, reorganizando el tejido urbano en supermanzanas o islas ambientales.

Palabras clave: COVID-19 – Ciudades sanas – Ciudades resilientes – Movilidad de proximidad – Supermanzanas